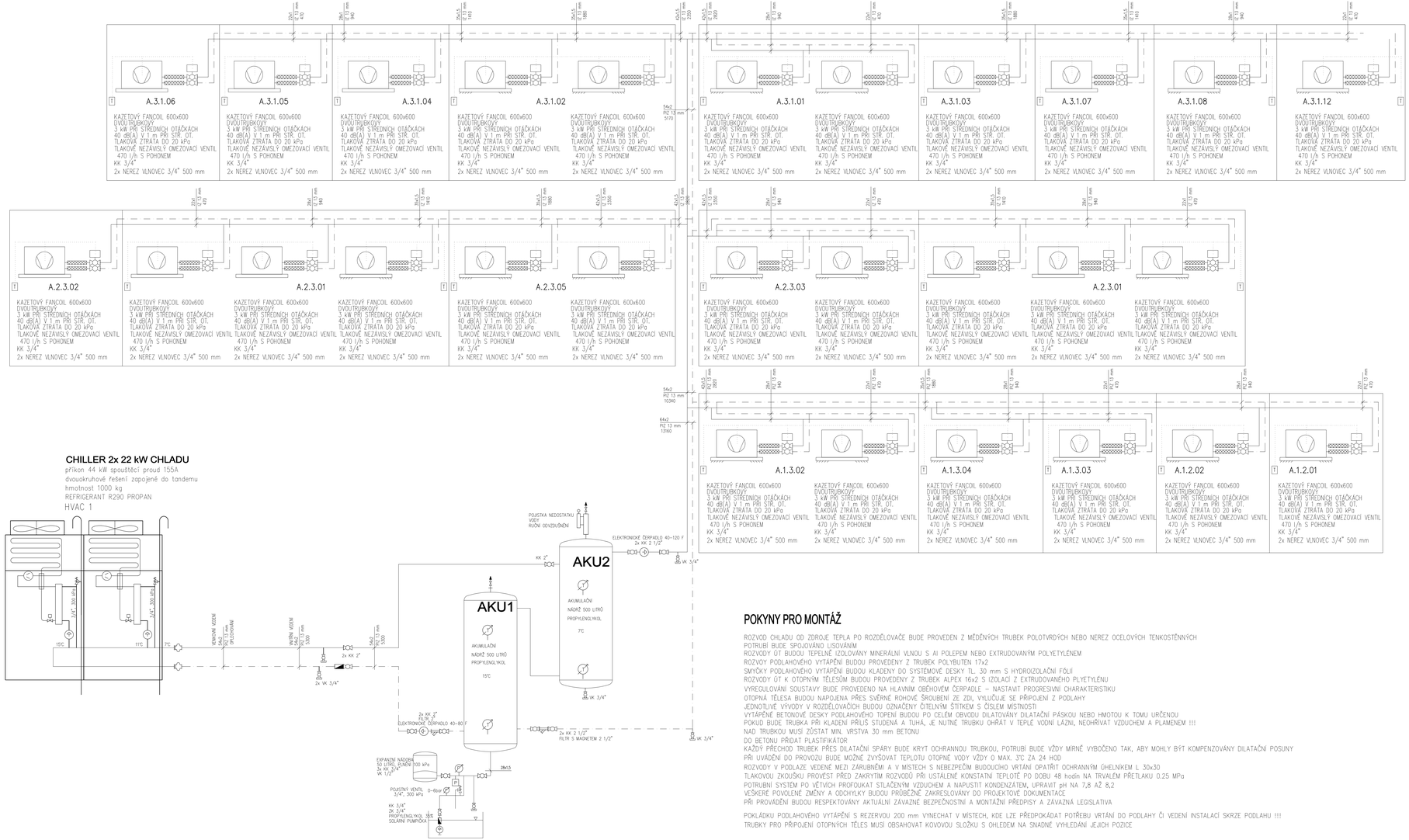

CHILLER 2x 22 kW CHLADU

příkon 44 kW spouštěcí proud 155A
dvouokruhové řešení zapojené do tandemu
hmotnost 1000 kg
REFRIGERANT R290 PROPAN

HVAC 1

POKYNY PRO MONTÁŽ

ROZVOD CHLADU OD ZDROJE TEPLA PO ROZDĚLOVAČE BUDE PROVEDEN Z MĚDĚNÝCH TRUBEK POLOTVRDÝCH NEBO NEREZ OCELOVÝCH TENKOSTĚNNÝCH
POTRUBÍ BUDE SPOJOVÁNO LISOVÁNÍM
ROZVODY ÚT BUDOU TEPELNĚ IZOLOVÁNY MINERÁLNÍ VLNOU S AI POLEPEM NEBO EXTRUDOVANÝM POLYETYLÉNEM
ROZVODY PODLAHOVÉHO VYTÁPĚNÍ BUDOU PROVEDENY Z TRUBEK POLYBUTEN 17x2
SMYČKY PODLAHOVÉHO VYTÁPĚNÍ BUDOU KLADENY DO SYSTÉMOVÉ DESKY TL. 30 mm S HYDROIZOLAČNÍ FÓLIÍ
ROZVODY ÚT K OTOPNÝM TĚLESŮM BUDOU PROVEDENY Z TRUBEK ALPEX 16x2 S IZOLACÍ Z EXTRUDOVANÉHO PLYETYLÉNU
VYREGULOVÁNÍ SOUSTAVY BUDE PROVEDENO NA HLAVNÍM OBĚHOVÉM ČERPADLE – NASTAVIT PROGRESIVNÍ CHARAKTERISTIKU
OTOPNÁ TĚLESA BUDOU NAPOJENA PŘES SVĚRNÉ ROHOVÉ ŠROUBENÍ ZE ZDI, VYLUČUJE SE PŘIPOJENÍ Z PODLAHY
JEDNOTLIVÉ VÝVODY V ROZDĚLOVAČÍCH BUDOU OZNAČENY ČITELNÝM ŠTÍTKEM S ČÍSLEM MÍSTNOSTI
VYTÁPĚNÉ BETONOVÉ DESKY PODLAHOVÉHO TOPENÍ BUDOU PO CELÉM OBVODU DILATOVÁNY DILATAČNÍ PÁSKOU NEBO HMOTOU K TOMU URČENOU
POKUD BUDE TRUBKA PŘI KLADENÍ PŘÍLIŠ STUDENÁ A TUHÁ, JE NUTNÉ TRUBKU OHŘÁT V TEPLÉ VODNÍ LÁZNI, NEOHŘÍVAT VZDUCHEM A PLAMENEM !!!
NAD TRUBKOU MUSÍ ZŮSTAT MIN. VRSTVA 30 mm BETONU
DO BETONU PŘIDAT PLASTIFIKÁTOR
KAŽDÝ PŘECHOD TRUBEK PŘES DILATAČNÍ SPÁRY BUDE KRYT OCHRANNOU TRUBKOU, POTRUBÍ BUDE VŽDY MÍRNĚ VYOBČENO TAK, ABY MOHLY BÝT KOMPENZOVÁNY DILATAČNÍ POSUNY
PŘI UVÁDĚNÍ DO PROVOZU BUDE MOŽNÉ ZVYŠOVAT TEPLOTU OTOPNÉ VODY VŽDY O MAX. 3°C ZA 24 HOD
ROZVODY V PODLAZE VEDENÉ MEZI ZÁRUBNĚMI A V MÍSTECH S NEBEZPEČÍM BUDOUCÍHO VRTÁNÍ OPATŘIT OCHRANNÝM ÚHELNÍKEM L 30x30
TLAKOVOU ZKOUŠKU PROVÉST PŘED ZAKRYTÍM ROZVODŮ PŘI USTÁLENÉ KONSTANTNÍ TEPLOTĚ PO DOBU 48 hodin NA TRVALÉM PŘETLAKU 0.25 MPa
POTRUBNÍ SYSTÉM PO VĚTVÍCH PROFOUKAT STLAČENÝM VZDUCHEM A NAPUSTIT KONDENZÁTEM, UPRAVIT pH NA 7,8 AŽ 8,2
VEŠKERÉ POVOLENÉ ZMĚNY A ODCHYLKY BUDOU PRŮBĚŽNĚ ZAKRESLOVÁNY DO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
PŘI PROVÁDĚNÍ BUDOU RESPEKTOVÁNY AKTUÁLNÍ ZÁVAZNÉ BEZPEČNOSTNÍ A MONTÁŽNÍ PŘEDPISY A ZÁVAZNÁ LEGISLATIVA

POKLÁDKU PODLAHOVÉHO VYTÁPĚNÍ S REZERVOU 200 mm VYNECHAT V MÍSTECH, KDE LZE PŘEDPOKÁDAT POTŘEBU VRTÁNÍ DO PODLAHY ČI VEDENÍ INSTALACÍ SKRZE PODLAHU !!!
TRUBKY PRO PŘIPOJENÍ OTOPNÝCH TĚLES MUSÍ OBSAHOVAT KOVOVOU SLOŽKU S OHLEDEM NA SNADNÉ VYHLEDÁNÍ JEJICH POZICE

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření: | Poré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-			

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Diamond Point, Ke Švancáru 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zhotovitel díla:	**APRIS s.r.o.**
Adresa:	U Plynárny 1002/97, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz
Zhotovitel objektu:	**Ing. Pavel Holub - PTP**
Adresa:	Jana Palacha 522, 342 01 Sušice
Kontakt:	T: +420 603 845 345 E: ptp@post.cz
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl — Architekti: Ing. arch. M. Tyllová, Ing. arch. V. Taraba

Název stavby/akce:	**REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. TÁBOR**	Označení investora: S611700230
		Označení zhotovitele: 2023058
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení části: D.2.2.1
Název objektu/dílčí část:	**žst. Tábor, výpravní budova**	Označení objektu/komplexu: **SO 62-71-01.05**
Název přílohy: / Název dílčí části přílohy:	Vytápění, vzduchotechnika a chlazení / Schéma chlazení	Číslo přílohy: **2. 106**

Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Ing. Pavel Holub	Ing. Pavel Holub	Formáty: 10A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Jihočeský	Tábor	1701K1	**11.10.2024**

Změna/č. revize | Stupeň dokumentace | Část | Název | Zhotovitel | Měsíc | Rok